

OHJEKIRJA

Renkaiden poisottoa sekä
päällepanoa varten

KESKIUOMAVANNE- PYÖRISSÄ



Firestone

TIRE & RUBBER EXPORT C:o
Akron, Ohio U.S.A.

RENGASTUKKU
Helsinki

YLEISIÄ OHJEITA:

Renkaiden poisotto sekä päällepano keskiuomavanteista ei ole vaikeata. Renkaat voidaan panna keskiuomavanteille ilman min-käänmoisia työkaluja; kuitenkin on ehkä hyvä käyttää apuna lyhyttä rengasrautaa. 10 tuumaa pitempää rengasrautaa ei tarvita pienien renkaiden, eikä 14 tuumaa pitempää isompien renkaiden päällepanossa. Jos näillä ei tulla toimeen, on se merkinä, että renkaiden päällepanotavassa on jotain vikaa ja että päällepano-ohjeet on läpikäytävä uudelleen.

Renkaan reunan sisäpuolella on pehmeä kumisuikale, jota ei saa vioittaa renkaita päälle pantaessa. Tämä kumisuikale suojaa sisärengasta hankaukselta.

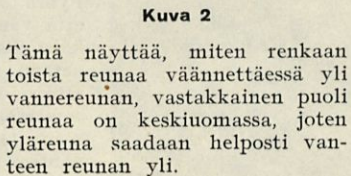
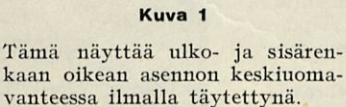
Erikoisesti on varottava ettei rengasrauta murra sisärengasta.

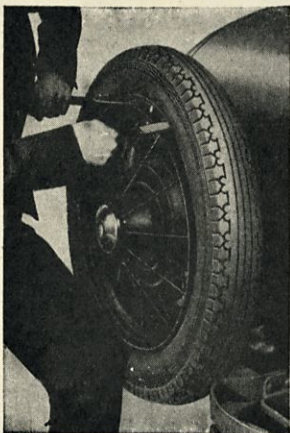
Jos vivuttaessa rengasraudalla renkaan reunaa yli vanteen syrjän, se tuntuu vaikealta, niin on se merkinä siitä että renkaan vastakkainen reuna ei ole uoman pohjassa. Renkaan reunan sisällä olevia teräslankoja ei saa katkaista eikä venyttää liiaksi rengasrautaa käyttämällä.

Ennenkuin renkaaseen pumpataan ilmaa, pitää renkaan ehdottomasti olla täysin vanteella. Jos renkaissa on keskitys- eli ohjausviirut, täytyy niiden näkyä tasaisesti vanteen syrjän yläpuolella ympäri renkaan.

Ennen renkaiden täyttämistä ilmalla on aina venttiiliin mutteri ensin kierrettävä kiinni, sekä täyttämisen jälkeen taas ruuvattava venttiilihattu kiinni.

Renkaan muuttoa voi helpottaa sivelemällä renkaan reunan sekä sisä- että ulkopuolelta jollain pehmeällä kasvisaiippualla, joka myös suojelee sisäreunan kumisuikalelta. Pehmeän saippuan käyttöä suositellaan erikoisesti. **ÄLKÄÄ KÄYTTÄKÖ MISSÄÄN TAPAUKSESSA ÖLJYÄ TAI RASVAA.**



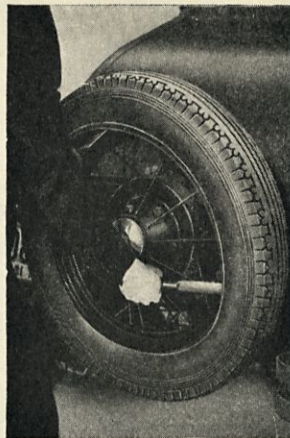


Kuva 3

Kuva 3

Ulkoreunan päättäotto

Sisärengas tyhjennetään aivan tyhjäksi sekä renkaan reunat irroitetaan vanteen seinästä käyttämällä tarpeen vaatiessa rengasrautaakin. Polvella painetaan ulkoreuna irti vanteesta pyörän alaosassa. Asetetaan kaksi rengasrauta noin 20 cm etäisyydellä toisistaan renkaan sekä vanteen väliin venttiilin lähellä. Reuna vivutetaan vanteen yläpuolelta.

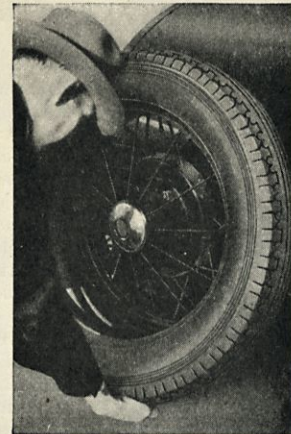


Kuva 4

Kuva 4

Ulkoreunan päättäotto.

Toisella rengasraudalla vivutetaan ympäri vannetta kunnes koko ulkoreuna on vapaa kuten kuva näyttää.

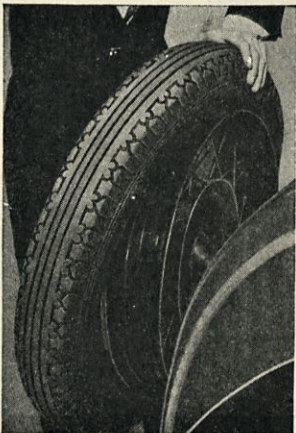


Kuva 5

Kuva 5

Sisäreunan päättäotto.

Sisäreuna painetaan pyörän yläpuolella uoman pohjaan. Tartutaan tukevasti renkaaseen alapuolelta ja vedetään suoraan ulospäin kunnes rengas on irti.

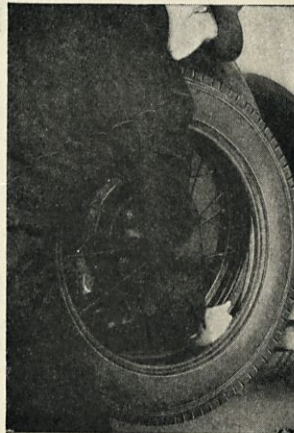


Kuva 6

Kuva 6

Sisäreunan päällepano.

Ennenkuin ryhdytään rengasta panemaan päälle on luettava, mitä sanotaan pehmeän saippuan käyttämisestä renkaan reunassa. Pyörä käännetään niin, että venttiili on yläpuolella. Sisärenkaaseen painetaan niin paljon ilmaa että se on juuri pyöreä ja sovitetaan se ulkorenkaseen. Asetetaan rengas vanteen päälle ja ohjataan venttiili venttiilireijän läpi. Painetaan ainoastaan sisäpuolinen reuna uoman pohjaan pyörän yläpuolella.



Kuva 7

Kuva 7

Sisäreunan päällepano

Painetaan sisäreunan muu osa vanteen ulkoreunan yli niin kauas kuin mahdollista ja jos rengasrauta on käytettävä, käytetään sitä pienin välimatkoin. Venttiilimutteri pannaan löysästi kiinni.

Kuva 8

Ulkoreunan päällepano

Rengas nostetaan käsin ylös ja ulkopuolinen reuna painetaan vanteen reunan yli pyörän yläpuolella. Sitten aloittaen venttiilin jommaltakummalta puolelta rengasraudalla vivutetaan lyhyin välimatkoin



Kuva 8

reuna vanteen reunan yli jatkaen tätä kunnes koko reuna on paikallaan. Aina on pidettävä niin paljon reunaa kuin mahdollista vanneumassa reunaa paikoilleen pantaessa. Ennenkuin renkaaseen pannaan täysi ilmanpaine irroitetaan venttiilimutteri ja painetaan venttiili renkaan sisään niin pitkälle kuin mahdollista, mutta ei kuitenkaan kokonaan, jotta oltaisi varmoja, ettei sisärengas ole jäänyt ulkorenkaseen alle. Venttiiliä ei saa päästää lipsahtamaan renkaan sisään. Venttiilimutteri asetet. paikoilleen ja rengas täytetään hitaasti ilmalla. On katsottava, että rengas on kummaltakin puolelta yhtä syvällä vanteessa.



Kuva 9

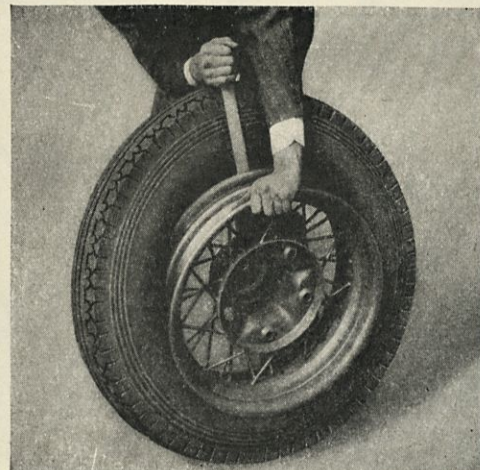
Poisotto sekä päällepano pyörän ollessa lattialla

Kuva 9

Päällimmäisen reunan poisotto

Sisärenas tyhjennetään täysin ilmas-
ta ja poistetaan venttiilimutteri. Ren-
kaan reunat irroitetaan vanteen seinä-
mistä käyttämällä tarpeen vaatiessa
rengasrautaakin. Renkaan päälle
noustaan seisomaan molemmiin jaloin
noin 35 cm etäisyydellä vastapäätä
venttiiliä, jotta saadaan renkaan rei-
nat irti vanteesta.

Asetetaan kaksi rengasrauta noin
20 cm etäisyydelle toisistaan lähelle
venttiiliä sekä vivutaan lyhyin väli-
matkoin renkaan reuna yli vanteen
kuten kuvassa. Toinen rauta jätetään
paikoilleen ja toisella irroitetaan koko
loppu osa reunaa. Sitten poistetaan
sisärenas.



Kuva 10

Kuva 10

Alimmaisnen reunan poisotto

Ennen alareunan poisottoa katso oh-
jeita pehmeän saippuan käyttämi-
sestä.

Nosta pyörä pystyyn renkaan reuna
vanteen keskiuomassa pyörän ala-
puolella, sekä sivele pehmeätä saip-
puua kumisuikealeen kummallekin
puolelle ympäriinsä.

Rengasrauta asetetaan rengasreunan
sekä vanteen väliin pyörän yläpuolella
ja pyörä väännetään renkaasta ulos
kuten kuvassa näytetään.



Kuva 11

Kuva 11

Alareunan päälle- pano

Ennen päällepanoa on luettava ohjeet
pehmeän saippuan käytöstä renkaan
reunoissa.

Sisärenas täytetään ilmalla kunnes
se tulee juuri pyöreäksi ja pannaan
ulkorenkasaaseen.

Rengas asetetaan vanteelle ohjaten
venttiili venttiilireiän läpi. Alareuna
painetaan venttiilin kohdalla keski-
uomaan sekä loppuosa rengasta vivu-
taan vannereunan yli. Rengasrauta
on käytettävä ehkä apuna reunan
vipuamisessa. Venttiilimutteri kier-
retään löyhästi kiinni.

Kuva 12

Päällimmäisen reunan päällepano



Kuva 12

Venttiilin vastapäiselle puolelle aseta-
taan rengasrauta renkaan ja vanteen
väliin vivutun renkaan reunan yli
vanteen reunan. Pitäen tätä rautaa
paikallaan jatketaan vipuamista toi-
sella raudalla kulkien renkaan ympäri
kunnes rengas on paikallaan.

Päällepanoissa on aina pidettävä
niin paljon kuin mahdollista päällim-
mäistä reunaa vanneuomassa.

Venttiilimutteri irroitetaan ja vent-
tiiliä painetaan takaisin renkaan si-
sään, jotta ollaan varmoja, että sisä-
rengas ei ole jäänyt ulkorenkkaan vä-
liin puristuksiin. Venttiiliä ei ole pääs-
tettävä lipsahtamaan renkaan sisään.
Venttiilimutteri kierretään taas pai-
koilleen, sisärenas täytetään ilmalla
hitaasti ja katsotaan että rengas on
kummaltakin puolelta yhtä syvällä
vanteessa.



*The Mark
of Quality*